

原単位の改善のための取組に関する状況【2024年度提出分(2023年度実績)】※非特定事業者用

富山地方鉄道株式会社
(TOYAMA CHIHOU TETSUDOU,INC)

銘柄コード	—
法人番号	5230001002133

日本標準産業分類	コード	項目名
中分類	42	鉄道業
細分類 (申請事業)	4211	普通鉄道業
エネルギー管理統括者	【役職】 【氏名】	該当なし

エネルギー総使用量	34,892	GJ	900.214	kℓ
前年度エネルギー 総使用量	該当なし			kℓ
非化石エネルギー 総使用量				kℓ
調整後温室効果ガス 排出量				t-CO ₂

【エネルギーの使用の合理化】

主たる事業における エネルギー消費原単位※注 (2023年度実績)	原単位分母			
主たる事業 の構成割合	%			
事業者全体の エネルギー消費原単位 対前年度比	2019 年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度
事業者全体の 5年度間平均原単位変化(%)	該当なし			

※主たる事業は、必ずしもエネルギー消費量の多寡で決定されるものではなく、日本標準産業分類の考え方に基づき各事業者が決定したものの。

【調整後温室効果ガス排出量の算定に用いた認証排出削減量等の量】

種別	合計量			
	t-CO ₂			
-	-			
-	-			
-	-			

【非化石エネルギーへの転換】

電気の非化石比率	事業者全体で使用する電気				
目標(2030年度)	1.0%				
直近5年度間の実績値	2019 年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度	2023 年度
目安設定業種	-				
目安(2030年度)	-				
目標(2030年度)	-				
直近5年度間の実績値	該当なし				
目安設定業種	-				
目安(2030年度)	-				
目標(2030年度)	-				
直近5年度間の実績値	2019 年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度	2023 年度
	-				

【電気の需要の最適化】

主たる事業における 電気需要最適化評価原単位 (2023年度実績)	原単位分母			
DR実施日数	該当なし			
事業者全体の 電気需要最適化評価原単位 対前年度比	2019 年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度
事業者全体の 5年度間平均原単位変化	-			

【ベンチマーク指標の状況(合理化)】

ベンチマーク区分		
目指すべき水準	kℓ/t以下	
ベンチマーク指標の状況	-	
ベンチマーク区分		
目指すべき水準	kℓ/t以下	
ベンチマーク指標の状況	-	
ベンチマーク区分	-	
目指すべき水準	-	
ベンチマーク指標の状況	-	
ベンチマーク区分	-	
目指すべき水準	-	
ベンチマーク指標の状況	-	

【取組の概要:業界の事情等を考慮した取組について(定量指標)】

--

【取組の概要:業界の事情等を考慮した取組について(定性的事項)】

1. エネルギーの使用の合理化に関する事項

鉄道線・軌道線ではエネルギー使用率を前年比1%減を目標として取り組みを行っております。使用率を減らす策として、回生ブレーキが搭載された車両を導入する計画を立てております。その車両を使用することにより発生した電力を電車線に戻し、ほかの電車で使用できるようになり使用電力量が削減する事が可能になります。

2. 非化石エネルギーへの転換に関する事項

現在、ソーラーパネル設置の検討を行っております。

【取組の概要:カーボンニュートラルに向けて】

1. 自由記述欄(カーボンニュートラルの実現等に資する事業者独自の取組や革新的技術に係る研究開発等の取組について)

--

2. 関連リンク

(タイトル)	: (URL)
(タイトル)	: (URL)
(タイトル)	: (URL)